

Geländer mit Drahtgitterfüllung 40x40x4 gem. Richtzeichnung Gel 6 und mit Seil Ø20mm
Geländerhersteller:
Einbaugesch.: 2006
Fa. Stahlbau Kaiser, Hauserstraße 1, 86971 Peiting
Bausstoffe:
Posten, Handlauf, Holme, Drahtgitter und Fußplatte: S 235 JR
Korrosionsschutz für das Geländer gem. TL/TP KOR-Stahlbauten Anhang E, Blatt 87
Oberflächenveredelung: Trockenstrahlen, Normreinheitsgrad SA 2 1/2
Feuerverzinkung
Zwischenbeschichtung: EP mit Eisenglimmer, 80my, Farbe DB 601 grün, Materialnummer 687.14
Deckbeschichtung: PUR mit Eisenglimmer, 80my
Posten, Handlauf, Fußplatte: Farbe DB 510 blau, Materialnummer 687.50
Rahmen für Drahtgitter und Drahtgitter: Farbe DB 702 grau, Materialnummer 687.72

Fahrbahnbelag neu gem. ZTV - ING Abschnitt 7.1 (Einbau 2006)
- 35cm Gussasphalt - Deckschicht 0/11 S mit Bitumen B30/45
- 35cm Schutzschicht aus Gussasphalt 0/11 S mit Bitumen B30/45
- 0,5cm Dichtungsschicht aus einer 1-lagigen Bitumenschweißbahn
- Versiegelung mit Reaktionsharz

Querschnitt b-b M1:50

km 49.999

Fahrbahnbelag neu gem. ZTV - ING Abschnitt 7.1 (Einbau 2006)
- 35cm Gussasphalt - Deckschicht 0/11 S mit Bitumen B30/45
- 35cm Schutzschicht aus Gussasphalt 0/11 S mit Bitumen B30/45
- 0,5cm Dichtungsschicht aus einer 1-lagigen Bitumenschweißbahn
- Versiegelung mit Reaktionsharz

Stahlgeländer

mit Drahtgitterfüllung gem. RZ Gel 6
Handlauf geteilt, mit Seil Ø20mm gem. RZ Gel 10
Anschlagkonstruktion gem. RZ Gel 11
Postenverankerung gem. RZ Gel 14

nach Garmisch

nach München

Draufsicht M1:100

Fahrtrichtung Garmisch

Fahrtrichtung München

Ansicht von Osten M1:100

Längsschnitt a-a M1:100

Fahrbahnbelag neu gem. ZTV - ING Abschnitt 7.1 (Einbau 2006)

- 35cm Gussasphalt - Deckschicht 0/11 S mit Bitumen B30/45
- 35cm Schutzschicht aus Gussasphalt 0/11 S mit Bitumen B30/45
- 0,5cm Dichtungsschicht aus einer 1-lagigen Bitumenschweißbahn
- Versiegelung mit Reaktionsharz

Wasserdichte Übergangskonstruktion mit einem Dichtprofil gemäß Richtzeichnung Übe 1 Einbaugesch.: 2006
Hersteller: Maurer Söhne Stahlbau GmbH
Frankfurter Ring 193, 80807 München

Korrosionsschutz gem. TL/TP KOR-Stahlbauten Anhang E, Blatt 87
1 x Grundbeschichtung: EP-Zinkstaub 70my
3 x Zwischenbeschichtung: EP mit Eisenglimmer, je 80 my
1 x Deckbeschichtung: EP mit Eisenglimmer, 80my

Abschlußprofil gem. Richtzeichnung Abs. 4, Stahlgüte: S 235
Hersteller: Janosch GmbH, Albstadt 15, 73765 Neuhausen
Einbaugesch.: 2006
Korrosionsschutz: Feuerverzinkung

Verspannung des Überbaues: LÄNGS- beschränkt
Einbau: 1968
Spannverfahren: Sager & Woerner
Spannstahlhersteller: Friedrich Krupp Hüttenwerke Rheinhausen
Spanngliedtyp: SGN 4 ST 124/140, 54 To Glieder mit 6 x 12,2mm
Spannstahlgüte: ST 1220/1370
Verspannkraft pro Spannglied: 540 kN

Lärmschutzwand und Handlauf vor Lärmschutzwand gem. RZ LS 4:
Einbaugesch.: 2006
Hersteller: Beck Lärmschutzsysteme GmbH, Am Erlenbach, 84048 Mainburg
Korrosionsschutz für die Lärmschutzwandposten, den Handlauf, die Fußplatten und die Wandelemente
Korrosionsschutzsysteme gemäß TL/TP KOR-Stahlbauten, Anhang E, Blatt 87
mit zwei Zwischenbeschichtungen und einer Deckbeschichtung
Feuerverzinkung
Oberflächenveredelung: Sweepsstrahlen

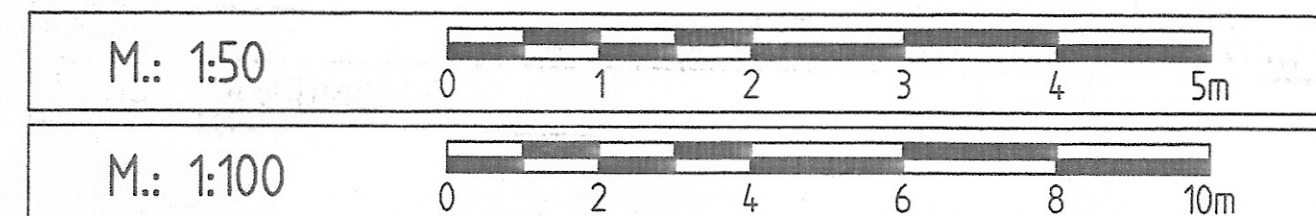
1. Zwischenbeschichtung: EP, 80my
Beschichtungstoffnummer: 687.14, Farbe DB 601 grün

2. Zwischenbeschichtung: EP, 80my
Beschichtungstoffnummer: 687.13, Farbe DB 703 grau

Deckbeschichtung: PUR, 80my
Beschichtungstoffnummer: 687.50, Farbe DB 510 blau

Korrosionsschutz für die Wandelemente der Lärmschutzwand
Werkseitiger Korrosionsschutz gem. ZTV-KOR
Chromierung der zu beschichtenden Flächen nach DIN 50939

Deckbeschichtung als Polyesterpulver- Einbrennlackierung mit
fartender Orientierung, Salzsäure 60my.
Farbe: RAL 7037, staubgrau



Baustoffkennwerte					
Bauteil	Expositionsklassen	Beton	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	XC4-XD3, XF4	C25/30LP	----	BSt 500 S	----
Ausgleichsbeton DK, Üb.	XC4-XD1, XF2	C30/37	----	BSt 500 S	----
Überbau (Bestand)	keine Expos.	B 300	----	BSt 42/50 ST 1220/1370	----
Lagersockel (Bestand)	keine Expos.	B 300	----	BSt 42/50	----
Widerlager (Bestand)	keine Expos.	B 225	----	BSt 42/50	----
Fundamente (Bestand)	keine Expos.	B 225	----	BSt 42/50	----
Saubereitschicht (Bestand)	keine Expos.	B 120	----	----	----
Vorspannung	längs: beschränkt	quer: keine	----	----	----

Folgende Pläne geben Auskunft über die Ausbildung der einzelnen Bauteile:	
Plannummer	Planbenennung
Pläne der Teileneuerung 2006	
0.101 - 0.102	Regelquerschnitt, Bestandsvermessung, Deckenplan, Ausgleichsbeton
4.101 - 4.102	Schal- und Bewehrung der Gesimskappen
4.101 - 4.104	Schal- und Bewehrung, Ausgleichsbeton
5.101 - 5.104	Übergangskonstruktionspläne
5.201	Geländerübersichtsplan und Übersichtsplan Lärmschutzwand
Bestandszeichnungen:	
Plan-Nr. nicht bekannt: Ausführungszeichnungen vom Baujahr	

Aufstellung aller im Bauwerksbereich befindlichen Versorgungsleitungen		
lfd. Nummer	Versorgungsleitung	Betreiber bzw. Eigentümer
1	DN 160 entlang der B 472 in 0,50m Tiefe	Isar-Amper-Werke, Kreuz-Nr.: K3/11629
2		
3		
4		

Bauwerksdaten	
Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund
Verkehrslasten (Einwirkungen)	SLW 60 (1968)
Militärlastenkategorie	MLC 100 - 50/50
Einzelstützweiten (l.w.)	20,26m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (l.w.)	20,26m
Lichte Weite zw. Widerlagern (senk.)	19,00m
Breite (zwischen den Geländern)	30,93m
Kleinste lichte Höhe	ca. 4,50m
Kreuzungswinkel	95,00 gon
Brückenfläche	626,6 m²

Staatliche Bauleitung:	Autobahndirektion Südbayern, Bauleitung Maisach Bahnhofstraße 23, 82216 Maisach
Ausführende Firma:	STRABAG AG, Bereich Sonderbau Direktion Straßenbau Bayern Schleißheimer Straße 86 85748 Garching
Stallhalter:	huber.1 Ingenieure im bauwesen GmbH Ahamstraße 122 84030 Ergolding/Landshut
Stallgrüßen:	Dr. Ing. Diethelm Linse Karlsstraße 46 80333 München

Bestandsübersichtszeichnung

Maßstab: 1:100 und 1:50

Die Übereinstimmung dieser Bestandsübersichtszeichnung mit der tatsächlichen Bauausführung wird bestätigt

Ausführende Firma:	Staatliche Bauleitung:
STRABAG AG, Bereich Sonderbau Direktion Straßenbau Bayern Schleißheimer Straße 86 85748 Garching	Autobahndirektion Südbayern Bauleitung Maisach (Dr. Datum, Stempel u. Unterschrift)

UL / Blatt-Nr.: 15 / 11

Bauwerk 57 AS Sindelsdorf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Bundesauftragnehmer:	BAB 95: München Garmisch
BW 57	ASB - Nr. 8233654
Baumabnahme/Bauwerk:	
BAB95: BW57: Brücke: A 95 über die B 472 und GVS Teileneuerung 2006	
Beitrag: km	47,868
Autobahndirektion Südbayern	